

▲
GISMAN
▼

LA GAMME BOUÉES POLYÉTHYLÈNE



SOMMAIRE

1

INTRODUCTION

- AVANTAGES
- CONCEPTION
- GAMME

2

BOUÉES DE PROXIMITÉ

- GBP-900
- GBR-1250
- GBM-1400-0.7
- GBP-1500
- GBP-1800

3

BOUÉES CÔTIÈRES

- GBM-1400-1.5
- GBM-2000
- GBM-2500
- GB-2600-ECO

4

BOUÉES DE HAUTE MER

- GBM-3000-7.5
- GBM-3000-10
- GBM-3000-12

AVANTAGES

Moins de maintenance
Plus légères
Modulaires
Respectueuses de l'Environnement

- MOINS DE MAINTENANCE
 - Pas de corrosion des parties plastiques
- PLUS LÉGÈRES
 - Moins de moyens logistiques et de levage
 - Moins de moyens nautiques
- MODULAIRES
 - Moins de bouées de rechange
 - Faciles à transporter et à stocker
 - Faciles à réparer
- RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT
 - Polyéthylène entièrement recyclable
 - Pas de peinture antifouling
 - Moins de sorties en mer pour maintenance



PRINCIPES DE CONCEPTION

Flotteurs et Espars
Structures

— ● FLOTTEURS ET ESPARS

Pièces en thermoplastiques rotomoulées
Polyéthylène (PE) vierge teinté dans la masse
Stabilisation aux UV et pigments de haute qualité
Colorimétrie conforme aux exigences de l'AIMS
Moussage Polystyrène (PSE recyclable) à cellules fermées en option
Essais mécaniques et tests d'étanchéité

— ● STRUCTURES

Calcul de résistance mécanique à l'aide d'un outil de calcul (MEF)
Conception CAO
Essais mécaniques
Systèmes de protection anti-corrosion approuvés
Systèmes de levage et d'amarrage renforcés



PRINCIPES DE CONCEPTION

Options

Équipements sur-mesure

Lignes de mouillage et ancrages

— ● OPTIONS, ÉQUIPEMENTS SUR-MESURE

Feux GISMAN avec options de connectivité, AIS, réflecteurs radars, générateurs solaires

Plan focal surélevé, voyants de jour haute visibilité, bandes rétro réfléchissantes, marquage/identification,

Accès sécurisé, ponts antidérapants, cale-pieds

Système anti-vandalisme, systèmes anti-volatiles

Intégration de capteurs Météo Hydro

Bers de stockage, bouées autoportantes

— ● LIGNES DE MOUILLAGE ET ANCRAGES

Validation stabilité et flottabilité selon les exigences AISM G1099

Calcul des lignes et ancrages selon les exigences AISM G1066

Ancrages simples ou multiples

Lignes textiles, hybrides et chaînes

Mouillages écologiques

Amortisseurs

Corps-morts, ancrés



GAMME BOUÉES POLYÉTHYLÈNE

Bouées de proximité et bouées fluviales

Bouées côtières

Bouées de haute mer

● BOUÉES DE PROXIMITÉ ET FLUVIALES



● BOUÉES CÔTIÈRES



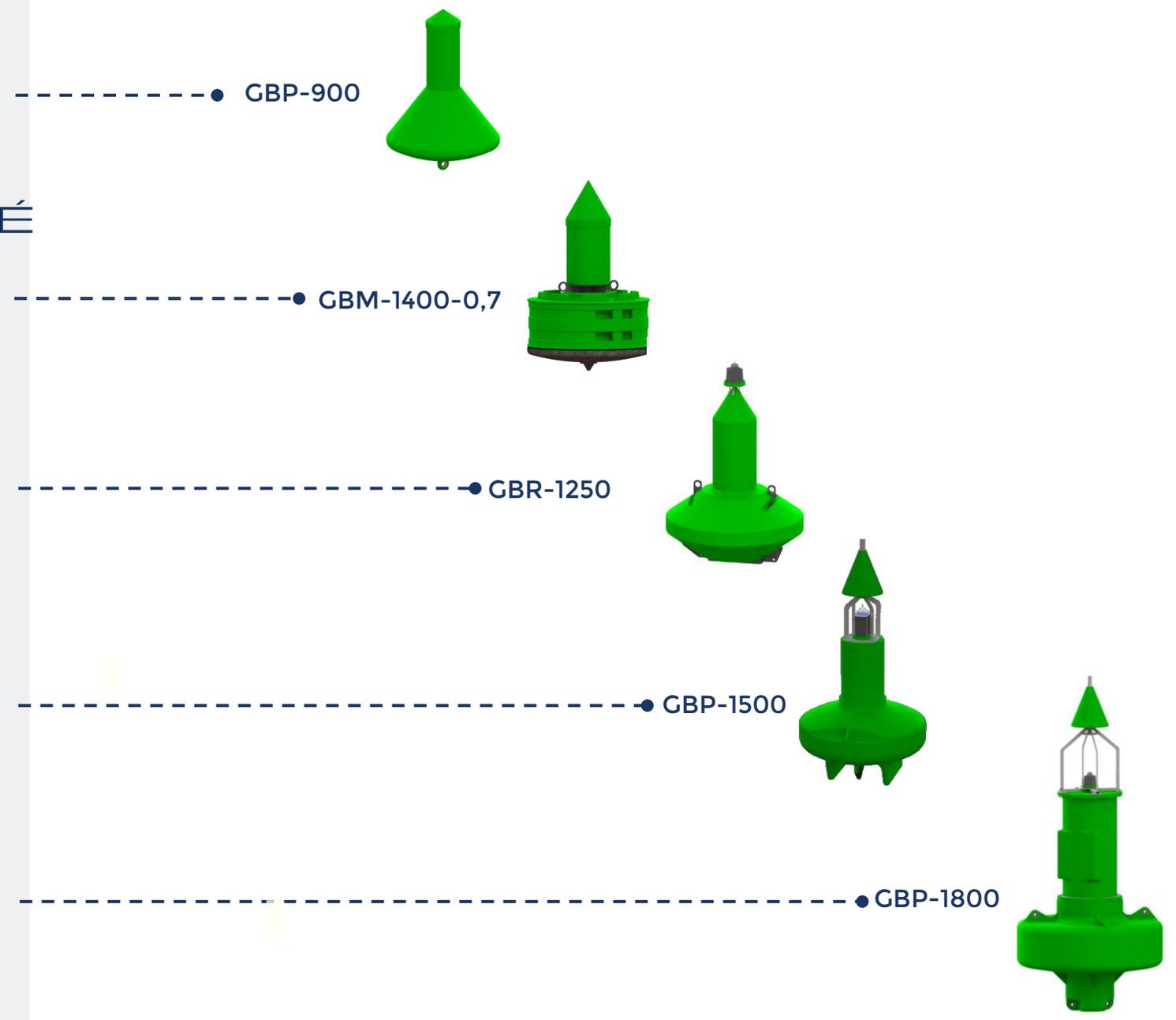
● BOUÉES DE HAUTE MER



6

BOUÉES DE PROXIMITÉ ET FLUVIALES

Légères
Économiques



GBP-900

Proximité

LÉGÈRE ET VISIBLE

Diamètre du flotteur	0.9 m
Volume du flotteur	200 L
Type de flotteur	Monobloc (moussage PSE en option)
Réserve de flottabilité	0.18 m ³
Plan focal	Jusqu'à 1.3 m
Poids total	19 kg
Chaîne recommandée	DN14-5D
Feu recommandé	GISMAN GSC-3



GBR-1250

Fluviale

ADAPTÉE AUX FORTS COURANTS

Diamètre du flotteur	1.25 m
Volume du flotteur	0.4 m ³
Type de flotteur	2 modules (moussage PSE en option)
Réserve de flottabilité	0.3 m ³
Plan focal	1.5 m (espar 0,75) à 1.9 m (espar 1)
Poids total	70 kg à 110 kg
Chaîne recommandée	DN14-5D
Feu recommandé	GISMAN GSC-3



GBM-1400-0,7

Portuaire

ECHOUABLE ET MODULAIRE

Diamètre du flotteur	1.4 m
Volume du flotteur	0.7 m ³
Type de flotteur	2 modules (moussage PSE en option)
Réserve de flottabilité	0.45 m ³
Plan focal	1.5 m (espar 0,75)
Poids total	235 kg ou 245kg
Chaîne recommandée	DN16-5D
Feu recommandé	GISMAN GSC-3



GBP-1500

Fort courant

POLYVALENTE

Diamètre du flotteur	1.5 m
Volume du flotteur	0.8 m ³
Type de flotteur	Monobloc avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	0.6 m ³
Plan focal	1.4 m (espar 0,75) ou 2.1 m (espar 1)
Poids total	167 kg ou 180 kg
Chaîne recommandée	DN16-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-3 / GSC-5-SS



GBP-1800

Portuaire

MARQUAGE DE PROXIMITÉ

Diamètre du flotteur	1.8 m
Volume du flotteur	1.7 m ³
Type de flotteur	Monobloc avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	1.3 m ³
Plan focal	2.5 m
Poids total	403 kg
Chaîne recommandée	DN25-5D avec patte d'oie
Feux recommandés	GISMAN GSC-3 / GSC-5



BOUÉES CÔTIÈRES

Polyvalentes
Haute visibilité

● GBM-1400-1,5



● GBM-2000



● GBM-2500



● GB-2600-ECO



GBM-1400-1,5

Semi-exposée

HYBRIDE ET STABILITÉ

Diamètre du flotteur	1,4 m
Volume du flotteur	1.5 m ³
Type de flotteur	4 modules avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	1.0 m ³
Plan focal	2.5m
Poids total	480 kg
Chaîne recommandée	DN25-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-3 / GSC-5



GBM-2000

Semi-exposée

HYBRIDE ET RÉSISTANTE

Diamètre du flotteur	2.0 m
Volume du flotteur	3.1 m ³
Type de flotteur	2 modules avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	2.0 m ³
Plan focal	2.5 à 4.2 m
Poids total	780 à 1200 kg
Chaîne recommandée	DN25-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-5 / GSC-8



GBM-2500

Côtière / Chenal

HYBRIDE ET HAUTE VISIBILITÉ

Diamètre du flotteur	2.5 m
Volume du flotteur	5.25 m ³
Type de flotteur	4 modules avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	3.6 à 4.0 m ³
Plan focal	3.9 à 5.4 m
Poids total	1200 à 1600 kg
Chaîne recommandée	DN30-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-5 / GSC-8



GB-2600-ECO

Côtière / Chenal

PERFORMANTE ET ÉCONOMIQUE

Diamètre du flotteur	2.6 m
Volume du flotteur	5.6 m ³
Type de flotteur	Structure centrale en PE avec moussage PSE + 4 modules PE interchangeables
Réserve de flottabilité	4.6 m ³
Plan focal	2.6 à 3.9 m
Poids total	900 à 950 kg
Chaîne recommandée	DN30-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-5 / GSC-8



BOUÉES DE HAUTE MER

Résistantes
Modulaires

● GBM-3000-7.5



● GBM-3000-10



● GBM-3000-12



GBM-3000 - 7.5

Haute Mer

RÉSISTANTE ET TRÈS VISIBLE

Diamètre du flotteur	3.0 m
Volume du flotteur	7.5 m ³
Type de flotteur	4 modules avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	6 m ³
Plan focal	4.0 à 5.5 m
Poids total	1400 à 1700 kg
Chaîne recommandée	DN35-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-5 / GSC-8



GBM-3000 - 10

Haute Mer

PROFONDEURS IMPORTANTES

Diamètre du flotteur	3.0 m
Volume du flotteur	10 m ³
Type de flotteur	4 modules avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	8 m ³
Plan focal	4.0 à 6.0 m
Poids total	1700 à 2000 kg
Chaîne recommandée	DN35-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-5 / GSC-8



GBM-3000 - 12

Haute Mer

OFF-SHORE

Diamètre du flotteur	3.0 m
Volume du flotteur	12 m ³
Type de flotteur	4 modules avec moussage PSE
Réserve de flottabilité	10 m ³
Plan focal	5.0 à 6.2 m
Poids total	1800 à 2100 kg
Chaîne recommandée	DN35-5D
Feux recommandés	GISMAN GSC-5 / GSC-8



GISMAN, DEPUIS 1862.

au plus proche de 500 clients dans 80 pays.

1

Implantation
des grands phares
historiques sur tous
les continents.

2

Une des premières
sociétés au monde
à concevoir et fabriquer
des bouées plastique,
dès 1990.

3

Lancement en 2022
de sa propre gamme
de feux et d'applicatifs
de supervision et de
maintenance.



SMQ approuvé selon les
normes ISO 9001:2015.



AIMS créée en 1957, dont Gisman
est membre depuis 1966.



Votre interlocuteur

Vincent ROGET

Directeur Aides à la Navigation

+33 (0)2 97 29 41 21

vincent.roget@gisman.fr

